



International Aventics Pneumobile Competition



Klaipėdos universiteto
studentų patirtis
Tarptautinėse Aventics
pneumobilių varžybose
2015-2017 m.



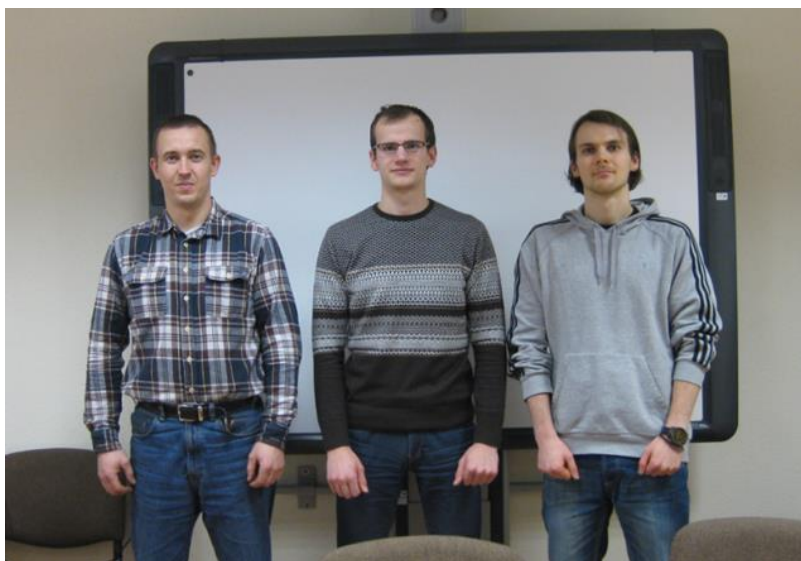
International Aventics Pneumobile Competition tikslas –

sudominti ir pritraukti universitetų bei kolegijų studentus mokytis kurti realias inžinerines sistemas (pneumobilius), kurių metu studentai patys turėtų galimybę **pagal varžybų taisykles** suprojektuoti, pagaminti, suprogramuoti ir išbandyti savo kūrinius kasmet Vengrijoje vykstančiose pneumobilių varžybose.





Klaipėdos universiteto studentai pneumobilių varžybose pradėjo dalyvauti nuo 2015 m.

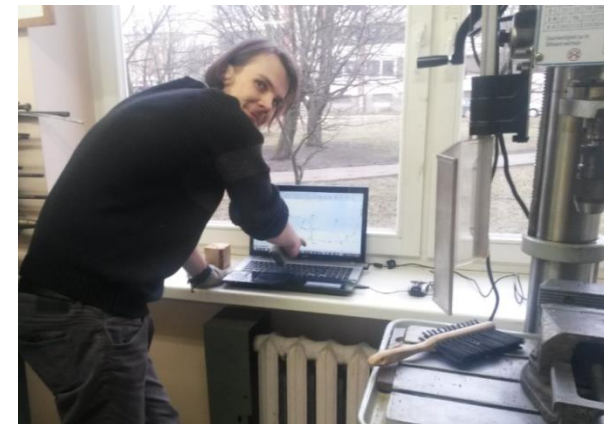


Vadovas: doc. dr. Pranas Mažeika

Studentai: Aurimas Paliulis (komandos kapitonas),
Dovydas Lapinskas



Pirmasis projektas buvo pats didžiausias iššūkis komandai, nes iki tol neturėjome jokios patirties pneumobilių kūrime ir jų varžybose.





Pirmasis projektas abejingų tarp varžybų dalyvių ir varžybų organizatorių nepaliko. Varžybų organizatoriai mūsų komandai skyrė apdovanojimą „Inovative Construction“.



Aukščiausia užimta vieta iš virš 50 komandų – 10-a vieta slalomo rungtyje.

„Long-distance“ rungtyje buvome 19-i., „Drag“ rungtyje – 24-i.



Antrasis projektas buvo kuriamas 1,5 metus ir buvo užbaigtas 2017 m. Prie šio projekto dirbo dvi studentų komandos.



2016 m. komanda



2017 m. komanda



Antrojo projekto metu buvo siekiama sukurti „American Chopper“ stiliaus pneumobilį.



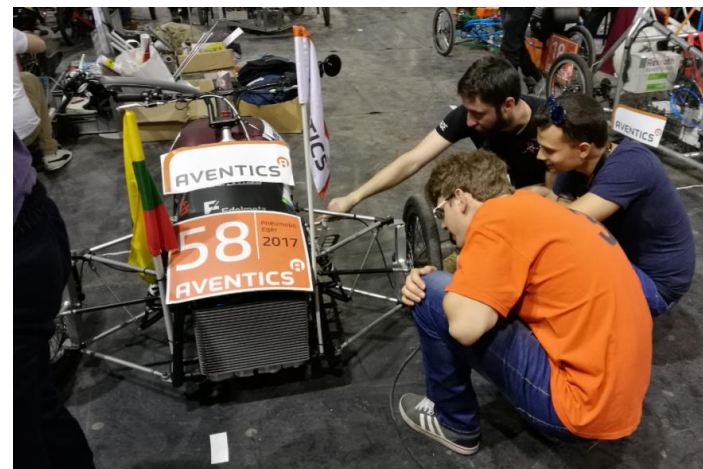


Antrojo projekto metu buvo siekiama sukurti „American Chopper“ stiliaus pneumobilį.





Mūsu projekts taip pat susilaukė labai daug dėmesio iš žiūrovų, varžybų dalyvių ir organizatorių.





Už chopper stiliaus pneumobilų gavome 4 apdovanojimus.



„The Most Inovative Design“



„The Best Suspension“



Už chopper stiliaus pneumobilų gavome 4 apdovanojimus.



„Project Management Category“
1 vieta



„Construction Category“
2 vieta

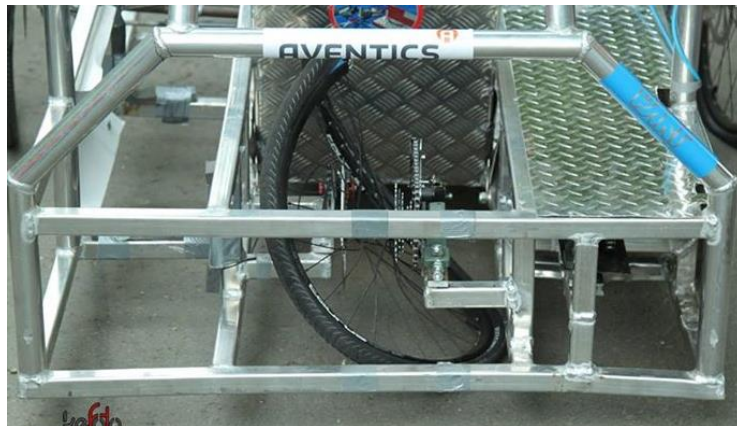


Akimirkos iš varžybų...





Akimirkos iš varžybų...





Abiejų pneumobilių projektai buvo sėkmingo universiteto ir verslo įmonių bendradarbiavimo rezultatai. Pneumobiliai susilaukė daug dėmesio ir parodose „TechIndustry“ (2015, 2016), „BaltTechnika 2015“ „Statyba 2017“, „Studijos“ (2015, 2016, 2017), „Inovation Drift“ (2017) ir kitose mažesnės apimties parodose.





Todėl Klaipėdos universitetas yra dėkingas verslo įmonėms padėjusioms įgyvendinti studentų idėjas – sukurti, pagaminti ir per varžybas Vengrijoje išbandyti savo kūrinius.

Generalinis rėmėjas:

TECHVITAS

— *Pramoninis tiekimas. Servisas. Konsultacijos.* —

Rėmėjai:

AVENTICS 



EDELMETA

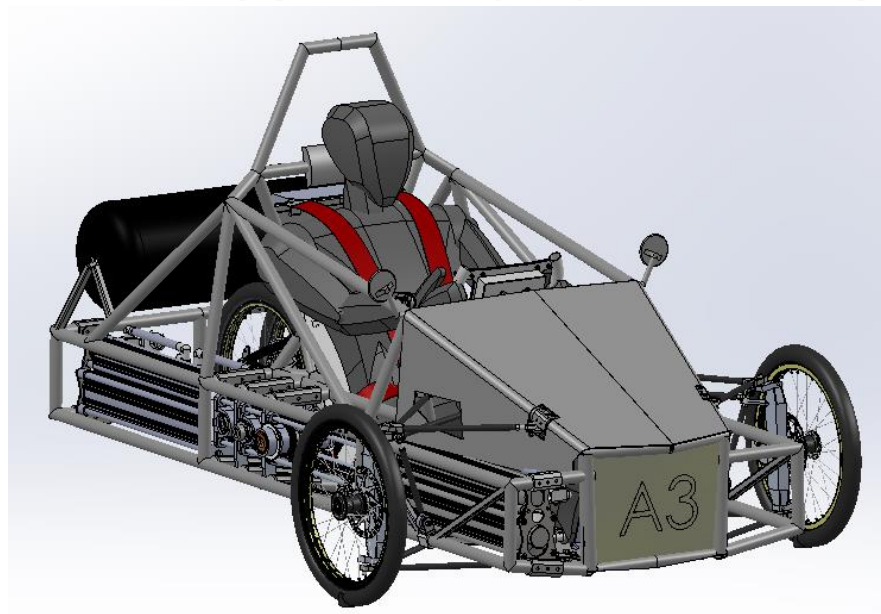




NAUJAS PROJEKTAS



Pagal naujas 2018 m. varžybų taisykles atviri (QUADRO tipo) pneumobiliai (toks, kaip paskutinis Chopper stiliaus) yra uždrausti dėl saugumo, todėl nauja suburta studentų komanda nusprendė kurti naują „Car“ tipo pneumobilį ir dalyvauti varžybose 2018 m.



Naujas projektas



Nauja pneumobilistų komanda



NAUJAS PROJEKTAS

Projektas pneumobilių vertinimo komisijos 2018 m. sausio 16 d. buvo patvirtintas, tad gegužės mėnesio varžyboms pasiruošti liko labai nedaug laiko.

AVENTICS  Pneumobil

PNEU
MOBIL

Dear Lithuanian Spirit Team!

Congratulations!

Jury have judged and accepted technical specification of your vehicle.

Detailed information you can find in attached file.

We wish you all the best and lot of fun working on your project.

Please also send the project plan by January 23rd.

Yours Sincerely

the Aventics Pneumobile Team



AVENTICS  Pneumobil





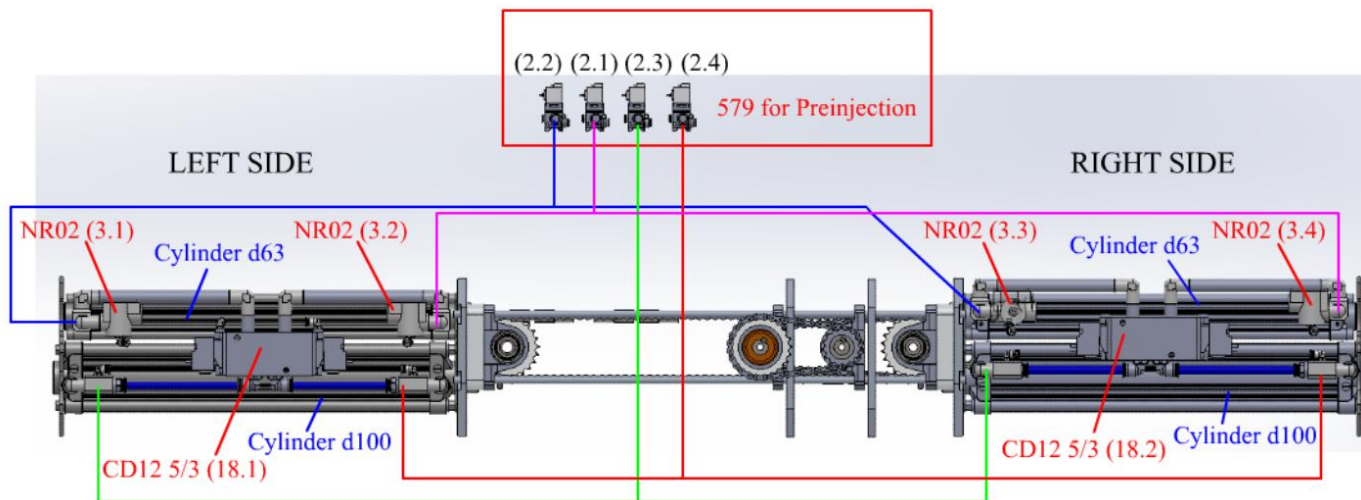
XI. Nemzetközi Aventics PNEUMOBIL VERSENY

2018. május 10-12., Eger



Naujojo pneumobilio projekto išskirtiniai tikslai:

1. Sukurti efektyviausią pneumovariklį.
2. Sukurti „Dual Clutch“ principu veikiantį greitą pavarų perjungimo mechanizmą.



Dviejų pakopų
pneumovariklis



Tam, kad būtų galima įgyvendinti naują Klaipėdos universiteto studentų kuriamą projektą, reikalinga ir verslo įmonių parama įsigyjant reikiamas, bet brangias naujam pneumobiliui pagaminti skirtas detales:

1. Aliuminio (d32) apvalius vamzdžius.
2. Grandinės pavaras, guolius.
3. Specialias didelio sukimo momento (nuo 300Nm) vienkryptes movas.
4. Elektronikos komponentus (mikrovaldiklius, rėles, pasyvinis komponentus, ekranus, kabelius, žingsninius variklius ir t.t.).
5. Dviračių detales.

Tam, kad dalyvauti varžybose, taip pat svarbi parama būtų kelionės išlaidoms, nakvynei bei registracijos mokesčiui sumokėti.



Ačiū už dėmesį